

**VALSTYBINĖS ENERGETIKOS REGULIAVIMO TARYBOS
ŠILUMOS IR VANDENS DEPARTAMENTO
ŠILUMOS BAZINIŲ KAINŲ SKYRIUS**

Teikti Tarybos posėdžiui

2020-

**PAŽYMA
DĖL AB „SMILTYNĖS PERKĖLA“ KELEIVIŲ IR TRANSPORTO PRIEMONIŲ
PERKĖLIMO KELTAIS PER KURŠIŲ MARIAS (PER KLAIPĖDOS VALSTYBINIO
JŪRŲ UOSTO AKVATORIJĄ) Į (IŠ) KURŠIŲ NERIJĄ DIDŽIAUSIO TARIFO
PERSKAIČIAVIMO**

2020 m. d. Nr. O5E-
Vilnius

Valstybinė energetikos reguliavimo taryba (toliau – Taryba), vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 30 straipsnio 1 dalimi, Keleivių ir transporto priemonių perkėlimo keltais per Kuršių marias (per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją) į (iš) Kuršių neriją didžiausių tarifų nustatymo metodika (toliau – Metodika), patvirtinta Valstybinės kainų ir energetikos kontrolės komisijos (toliau – Komisija) 2012 m. gegužės 14 d. nutarimu Nr. O3-106 „Dėl Keleivių ir transporto priemonių perkėlimo keltais per Kuršių marias (per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją) į (iš) Kuršių neriją didžiausių tarifų nustatymo metodikos patvirtinimo“, 2018 m. gegužės 17 d. nutarimu Nr. O3E-162 „Dėl akcinės bendrovės „Smiltynės perkėla“ keleivių ir transporto priemonių perkėlimo keltais per Kuršių marias (per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją) į (iš) Kuršių neriją didžiausio tarifo derinimo“ suderino AB „Smiltynės perkėla“ (toliau – Bendrovės) valdybos 2018 m. gegužės 10 d. posėdžio protokolu Nr. 7 nustatytą keleivių ir transporto priemonių perkėlimo keltais per Kuršių marias (per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją) į (iš) Kuršių neriją 4 683 tūkst. Eur keleivių ir transporto priemonių perkėlimo keltais per Kuršių marias (per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją) į (iš) Kuršių neriją didžiausią tarifą (metines būtinąsias sąnaudas, įskaitant investicijų grąžą) (toliau – didžiausias tarifas).

Vadovaujantis Metodikos 7 punktu, didžiausi tarifai yra kasmet perskaičiuojami, pasikeitus infliacijos lygiui, energetikos išteklių kainoms, mokesčiams, keltų reisų skaičiui, teisės aktų reikalavimams, įgyvendinus investicijas. Komisijos 2019 m. gegužės 24 d. nutarimu buvo suderintas perskaičiuotas 4 899,4 tūkst. Eur keleivių ir transporto priemonių perkėlimo keltais per Kuršių marias (per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją) į (iš) Kuršių neriją didžiausią tarifą, kuriam Bendrovės valdyba pritarė 2019 m. balandžio 15 d. nutarimu Nr. 7-4.

Bendrovė 2020 m. balandžio 30 d. raštu Nr. 2R(7.2.)–20/263 „Dėl didžiausio tarifo perskaičiavimo“ (toliau – Raštas) pateikė derinti 4 926,5 tūkst. Eur keleivių ir transporto priemonių perkėlimo keltais per Kuršių marias (per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją) į (iš) Kuršių neriją didžiausią tarifą, kuriam Bendrovės valdyba pritarė 2020 m. balandžio 29 d. posėdžio protokolu Nr. 8. Raštu Bendrovė pateikė didžiausio tarifo perskaičiavimą pagrindžiančius skaičiavimus ir papildomą informaciją (toliau – Projektas).

Tarybos Šilumos ir vandens departamento Šilumos bazinių kainų skyrius (toliau – Skyrius) Bendrovės pateiktą didžiausio tarifo perskaičiavimą patikrino vadovaudamasis Vidaus

vandens transporto kodekso 30 straipsnio 1 dalimi ir Metodika. Perskaičiavimo ataskaitinis laikotarpis – 2019 m. II ketv. – 2020 m. I ketv.

Bendrovės didžiausias tarifas perskaičiuojamas dėl infliacijos, energetikos išteklių kainų ir keltų reisų skaičiaus pasikeitimo, dėl įgyvendintų investicijų.

Perskaičiuojant didžiausią tarifą dėl infliacijos perskaičiavimo ataskaitinio laikotarpio paskutinio mėnesio vartotojų kainų indeksas (2020 m. kovo mėn. – 111,3606) lyginamas su didžiausio tarifo nustatymo mėnesio (2018 m. gegužės mėn. – 107,7081) vartotojų kainų indeksu. Pagal Bendrovės ir Skyriaus skaičiavimus, efektyvumo didinimo koeficientas sudaro 0,0170, o dėl infliacijos įtakos (I_{inf}) didžiausias tarifas didėja 52,9 tūkst. Eur. Infliacija nuo didžiausio tarifo nustatymo sudarė 3,4 proc.

Perskaičiuojant didžiausią tarifą dėl investicijų įgyvendinimo vertinamos planuojamų ir atliktų investicijų nusidėvėjimo sąnaudos. Planuojamos investicijos yra vertinamos atsižvelgus į Bendrovės valdybos patvirtintą atitinkamų metų strateginį veiklos planą. Bendrovės planuojamų investicijų, kurios pripažįstamos reguliuojamu turtu ir nuo kurių skaičiuojamos nusidėvėjimo sąnaudos, vertė buvo vertinama nustatant didžiausią tarifą 2018 m., 2019 m. ir faktiškai atliktų 2018 m., 2019 m. investicijų vertė bei planuojamų 2020 m. investicijų vertė yra pavaizduota 1 lentelėje.

1 lentelė. Bendrovės planuojamų ir faktiškai atliktų keleivių ir transporto priemonių perkėlimo keltais per Kuršių marias (per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją) į (iš) Kuršių neriją veiklos investicijų palyginimas, tūkst. Eur

Eil. Nr.	Rodiklio pavadinimas	2018 m.	2019 m.	2020 m.
1.	Didžiausio tarifo skaičiavimuose nustatyta planuojamų investicijų, nuo kurių įvertintos nusidėvėjimo sąnaudos, vertė	2 325,80*	7 877,90**	2 849,55***
2.	Faktiškai įvykdytų investicijų, pripažįstamų reguliuojamu turtu, vertė	41,13	149,48	-

*Pagal Bendrovės valdybos 2017 m. gruodžio 29 d. nutarimu Nr. 16-1 patvirtintą 2018-2021 metų strateginį veiklos planą.

**Pagal Bendrovės valdybos 2018 m. gruodžio 20 d. protokolu Nr. 17 patvirtintą 2019-2022 metų strateginį veiklos planą.

***Pagal Bendrovės valdybos 2020 m. sausio 14 d. protokolu Nr. 1 patvirtintą 2020-2023 metų strateginį veiklos planą.

Kaip matyti iš 1 lentelės, Bendrovės faktiškai atliktos investicijos 2018 m. ir 2019 m. buvo mažesnės už atitinkamų metų strateginiame veiklos plane numatytas investicijas: 2018 m. Bendrovė neįgyvendino suplanuotų investicijų į statinius ir keltų modernizavimą, 2019 m. – į statinius, kelto rekonstrukciją ir modernizavimą bei naujo kelto įsigijimo. Pagal 2020 m. strateginį veiklos planą numatyta didžiąją investicijų dalį skirti statiniams ir keltų dokiniams remontams.

Bendrovė Projekte įvertino 112,7 tūkst. Eur didžiausio tarifo pokytį dėl atliktų investicijų nusidėvėjimo sąnaudų pasikeitimo. Didžiausio tarifo nustatymo metu (2018 m. ir 2019 m.) įvertintų nusidėvėjimo (amortizacijos) sąnaudų, apskaičiuotų nuo planuojamų investicijų, faktiškai (2018 m. ir 2019 m.) atliktų investicijų metinės nusidėvėjimo (amortizacijos) sąnaudos bei faktinės (2018 m. ir 2019 m.) investicijų nusidėvėjimo sąnaudos, apskaičiuotos atsižvelgus į turto eksploatacijos pradžią, 2020 m. planuojamų atlikti investicijų nusidėvėjimo sąnaudos, apskaičiuotos atsižvelgus į turto eksploatacijos pradžią, pateiktos 2 lentelėje.

Bendrovės ir Skyriaus apskaičiuoto atliktų investicijų nusidėvėjimo sąnaudų įtakos perskaičiuotam didžiausiam tarifui palyginimas pavaizduotas 2 lentelėje. Skyriaus skaičiavimais didžiausias tarifas dėl nusidėvėjimo sąnaudų pasikeitimo mažėja 14,4 tūkst. Eur.

2 lentelė. Bendrovės ir Skyriaus keleivių ir transporto priemonių perkėlimo keltais per Kuršių marias (per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją) į (iš) Kuršių neriją veiklos investicijų nusidėvėjimo (amortizacijos) sąnaudų pokyčio skaičiavimas, tūkst. Eur

Eil. Nr.	Rodiklio pavadinimas	Bendrovės	Skyriaus
1.	Pirmųjų (2018 m.) ir antrųjų (2019 m.) kalendorinių metų planuojamų investicijų nusidėvėjimo (amortizacijos) sąnaudos, apskaičiuotos atsižvelgus į turto eksploatacijos pradžią ir nustatytos didžiausio tarifo skaičiavimuose	27,9	149,9
1.1.	<i>iš to sk. pirmųjų kalendorinių metų (2018 m.) planuojamų investicijų nusidėvėjimo (amortizacijos) sąnaudos</i>	27,9	27,9
1.2.	<i>antrųjų kalendorinių metų (2019 m.) planuojamų investicijų nusidėvėjimo (amortizacijos) sąnaudos</i>	-	122,0
2.	Faktiškai įvykdytų 2018 m. ir 2019 m. investicijų nusidėvėjimo (amortizacijos) sąnaudos, apskaičiuotos atsižvelgus į turto eksploatacijos pradžią	16,5	11,4
2.1.	<i>iš to sk. 2018 m. investicijų nusidėvėjimo (amortizacijos) sąnaudos</i>	5,1	-
2.2.	<i>2019 m. investicijų nusidėvėjimo (amortizacijos) sąnaudos</i>	11,4	11,4
3.	Įvykdytų 2018 m. ir 2019 m. investicijų metinės (12 mėn.) nusidėvėjimo (amortizacijos) sąnaudos	51,1	51,1
3.1.	<i>iš to sk. 2018 m. investicijų nusidėvėjimo (amortizacijos) sąnaudos</i>	11,6	11,6
3.2.	<i>2019 m. investicijų nusidėvėjimo (amortizacijos) sąnaudos</i>	39,5	39,5
4.	2020 m. planuojamų investicijų nusidėvėjimo (amortizacijos) sąnaudos, apskaičiuotos atsižvelgus į planuojamą turto eksploatacijos pradžią	73,0	73,0
5.	(I_{nusid}) Didžiausio tarifo pokytis dėl nusidėvėjimo (amortizacijos) (2 eil. + 3 eil. + 4 eil. - 1 eil.):	112,7	-14,4

Kaip matyti iš 2 lentelės, Skyriaus apskaičiuotos investicijų nusidėvėjimo sąnaudos yra 127,1 tūkst. Eur mažesnės už apskaičiuotas Bendrovės Projekte. Skirtumas susidarė dėl to, kad Skyrius nevertino faktinių 5,1 tūkst. Eur 2018 m. ir faktinių 11,4 tūkst. Eur 2019 m. investicijų nusidėvėjimo sąnaudų, apskaičiuotų atsižvelgus į turto eksploatacijos pradžią, nes šios sąnaudos yra įskaičiuotos į metines atitinkamų metų nusidėvėjimo sąnaudas. Taip pat, Skyrius įvertino neatitikimą dėl į didžiausią tarifą įskaičiuotų 122,0 tūkst. Eur planuojamų 2019 m. nusidėvėjimo sąnaudų, apskaičiuotų atsižvelgus į planuojamą turto eksploatacijos pradžią, ir faktinių 2019 m. investicijų nusidėvėjimo sąnaudų, apskaičiuotų atsižvelgus į turto eksploatacijos pradžią, kurios

sudarė 11,4 tūkst. Eur. Pagal Skyriaus skaičiavimus, dėl investicijų įgyvendinimo įtakos (I_{nusid}) didžiausias tarifas mažėja 14,4 tūkst. Eur.

Perskaičiuojant didžiausią tarifą dėl reisų skaičiaus pasikeitimo vertinamas kuro kiekis ir sąnaudos, nustatytos didžiausio tarifo skaičiavimo metu numatytiems atlikti 54 030 reisams ir faktinis ataskaitiniu laikotarpiu atliktiems 62 284 reisams suvartotas kuro kiekis. Atsižvelgus į tai, kad Bendrovės faktinės kuro sąnaudos vienam reisui ataskaitiniu laikotarpiu buvo 11,8 litrų, t. y. 0,8 litrų daugiau negu nustatyta didžiausio tarifo skaičiavimo metu, kuro kiekis faktiniams 62 284 reisams atlikti sudarė 732 tūkst. litrų. Dėl reisų skaičiaus pasikeitimo (I_q) didžiausias tarifas didėja 64,0 tūkst. Eur.

Perskaičiuojant didžiausią tarifą dėl kuro kainos pasikeitimo vertinama kuro kaina, nustatyta didžiausio tarifo skaičiavimo metu, ir faktinė ataskaitinio laikotarpio kuro kaina. Atsižvelgus į tai, kad ataskaitiniu laikotarpiu faktinė kuro kaina buvo 0,49 Eur/l, t. y. 0,03 Eur/l daugiau negu nustatyta didžiausio tarifo skaičiavimo metu, didžiausias tarifas didėja (I_{dyz}) 13,9 tūkst. Eur.

Tarybos suderintas galiojantis keleivių ir transporto priemonių perkėlimo didžiausias tarifas (metinės būtiniosios sąnaudos, įskaitant investicijų grąžą) sudaro 4 899,4 tūkst. Eur. Pagal Bendrovę po antrojo perskaičiavimo didžiausias tarifas sudaro 4 926,5 tūkst. Eur, t. y. 27,1 tūkst. Eur arba 0,6 proc. didesnis, palyginti su galiojančiu. Skyriaus perskaičiuotas didžiausias tarifas sudaro 4 799,4 tūkst. Eur, t. y. 100,0 tūkst. Eur, arba 2,0 proc., mažesnis, palyginti su galiojančiu. Skirtumas tarp Bendrovės ir Skyriaus perskaičiuoto tarifo susidarė dėl jau minėto neatitikimo perskaičiuojant didžiausią tarifą dėl įgyvendintų investicijų nusidėvėjimo sąnaudų.

Vadovaujantis Metodikos 45 punktu transporto priemonių perkėlimo keltais per Kuršių marias (per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją) į (iš) Kuršių neriją didžiausi tarifai gali būti diferencijuojami ir nustatomi atskiroms transporto priemonių rūšims. Vadovaujantis Metodikos 46 punkto nuostata konkretūs didžiausi tarifai atskiroms transporto priemonių rūšims apskaičiuojami pagal didžiausių tarifų diferencijavimo tvarką, kuri turi būti suderinta su Taryba.

Bendrovė Raštu pateikė Tarybai apskaičiuotus diferencijuotus tarifus. Atsižvelgus į tai, kad Bendrovės 4 926,5 tūkst. Eur keleivių ir transporto priemonių perkėlimo keltais per Kuršių marias (per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją) į (iš) Kuršių neriją didžiausias tarifas, apskaičiuotas nesilaikant būtinųjų sąnaudų principo, Skyrius nevertino, diferencijuotų didžiausių tarifų atitikimo Metodikos nuostatomis ir galiojančiais didžiausių tarifų diferencijavimo tvarkai.

Išvados.

Skyrius, išanalizavęs Bendrovės pateiktą Projektą, vadovaudamasis Vidaus vandenu transporto kodeksu ir Metodika, siūlo:

1. Nutarimu konstatuoti, kad Bendrovės 2020 m. balandžio 30 d. raštu Nr. 2R(7.2.)–20/263 pateiktas siūlomas derinti 4 926,5 tūkst. Eur keleivių ir transporto priemonių perkėlimo keltais per Kuršių marias (per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją) į (iš) Kuršių neriją didžiausias tarifas, kuriam Bendrovės valdyba pritarė 2020 m. balandžio 29 d. posėdžio protokolu Nr. 8, apskaičiuotas nesilaikant būtinųjų sąnaudų principo.

2. Nederinti Bendrovės 2020 m. balandžio 30 d. raštu Nr. 2R(7.2.)–20/263 pateikto Bendrovės valdybos 2020 m. balandžio 29 d. posėdžio protokolu Nr. 8 siūlomo derinti su Taryba keleivių ir transporto priemonių perkėlimo keltais per Kuršių marias (per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją) į (iš) Kuršių neriją didžiausio tarifo.

PRIDEDAMA:

1. Keleivių ir transporto priemonių perkėlimo keltais didžiausio tarifo perskaičiavimo lentelė, 1 lapas.

2. Nutarimo projektas „Dėl AB „Smiltynės perkėla“ keleivių ir transporto priemonių perkėlimo keltais per Kuršių marias (per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją) į (iš) Kuršių neriją didžiausio tarifo perskaičiavimo“, 1 lapas.

Šilumos ir vandens departamento
Šilumos bazinių kainų skyriaus patarėja
Zailskienė

Ramunė

Į posėdį kviečiami:

- 1. AB „Smiltynės perkėla“ atstovai;*
- 2. Susisiekimo ministerijos atstovai;*
- 3. Neringos savivaldybės atstovai;*
- 4. Klaipėdos miesto savivaldybės atstovai.*

AB "SMILTYNĖS PERKĖLA"
DIDŽIAUSIO TARIFO PERSKAIČIAVIMAS 2020 METAMS

Eil. nr.	Rodikliai	Mato vnt.	Reikšmės
1	2018 m. nustatytas didžiausias tarifas	tūkst. Eur	4,683.0
1.1	Investicijų grąža	tūkst. Eur	217.0
1.2	Tiesioginės ir bendrosios sąnaudos	tūkst. Eur	4,466.0
1.2.1	iš to sk. kuras keltams	tūkst. Eur	275
1.2.2	nusidėvėjimas (tiesioginės ir bendrosios)	tūkst. Eur	1,072.0
2	Sąnaudos, be nusidėvėjimo (amortizacijos) ir pagal kitų faktorių koregavimo koeficientą perskaičiuojamų sąnaudų, nustatytos didžiausio tarifo skaičiavimuose	tūkst. Eur	3,119.1
3	Vartotojų kainų indeksas didžiausio tarifo nustatymo metu	May-18	107.7081
4	Vartotojų kainų indeksas paskutiniu didžiausio tarifo perskaičiavimo laikotarpiu		
5	Vartotojų kainų indeksas didžiausio tarifo perskaičiavimo atskaitiniu laikotarpiu	Mar-20	111.3606
6	Efektyvumo didinimo koeficientas	-	0.0170
7	(I_{mn}) Didžiausio tarifo dedamosios pokytis dėl infliacijos (2 eil. x 6 eil.):	tūkst. Eur	52.9
8	Numatytų investicijų nusidėvėjimo (amortizacijos) sąnaudos, nustatytos didžiausio tarifo skaičiavimuose	tūkst. Eur	149.9
8.1	<i>iš to sk. pirmųjų kalendorinių metų (2018 m.) planuojamų investicijų nusidėvėjimo (amortizacijos) sąnaudos</i>	tūkst. Eur	27.9
8.2	<i>antrųjų kalendorinių metų (2019 m.) planuojamų investicijų nusidėvėjimo (amortizacijos) sąnaudos</i>	tūkst. Eur	122.0
9	Faktiškai įvykdytų 2018 m. ir 2019 m. investicijų nusidėvėjimo (amortizacijos) sąnaudos, apskaičiuotos atsižvelgus į turto eksploatacijos pradžią	tūkst. Eur	11.4
9.1	<i>iš to sk. 2018 m. investicijų nusidėvėjimo (amortizacijos) sąnaudos</i>	tūkst. Eur	-
9.2	<i>2019 m. investicijų nusidėvėjimo (amortizacijos) sąnaudos</i>	tūkst. Eur	11.4
10	Įvykdytų 2018 m. ir 2019 m. investicijų metinės (12 mėn.) nusidėvėjimo (amortizacijos) sąnaudos	tūkst. Eur	51.1
10.1	<i>iš to sk. 2018 m. investicijų nusidėvėjimo (amortizacijos) sąnaudos</i>	tūkst. Eur	11.6
10.2	<i>2019 m. investicijų nusidėvėjimo (amortizacijos) sąnaudos</i>	tūkst. Eur	39.5
11	2020 m. planuojamų investicijų nusidėvėjimo (amortizacijos) sąnaudos	tūkst. Eur	73.0
12	(I_{nusid}) Didžiausio tarifo pokytis dėl nusidėvėjimo (amortizacijos) (9 eil. + 10 eil. + 11 -8 eil.):	tūkst. Eur	-14.4
13	Kuro kiekis vienam reisui nustatytas didžiausio tarifo skaičiavimuose	l	11.0
14	Metinis kuro kiekis nustatytas didžiausio tarifo skaičiavimuose	tūkst. l	594
15	Vieno litro kuro kaina nustatyta didžiausio tarifo skaičiavimuose	Eur	0.46
16	Faktinis atskaitinio laikotarpio kuro kiekis vienam reisui	l	11.8
17	Faktinis metinis atskaitinio laikotarpio kuro kiekis	tūkst. l	732
18	Faktinė atskaitinio laikotarpio vieno litro kuro kaina	Eur	0.49
19	Pakoreguotos kuro sąnaudos dėl kuro kiekio	tūkst. Eur	338.9
20	Nustatytas reisų skaičius	vnt.	54,030
21	Faktinis reisų skaičius 2019 m. II-IV - 2020 m. I ketv.	vnt.	62,284
22	(I_v) Didžiausio tarifo pokytis dėl reisų skaičiaus pasikeitimo (19 eil. - 1.2.1 eil.):	tūkst. Eur	64.0
23	Pakoreguotos kuro sąnaudos dėl kuro kainos (19 eil. x 23 eil.)	tūkst. Eur	288.8
24	(I_{diz}) Didžiausio tarifo pokytis dėl kuro kainos pasikeitimo (23 eil. - 1.2.1 eil.):	tūkst. Eur	13.9
25	(T_{persk}) Perskaičiuotas didžiausias tarifas (1 eil. + 7 eil. + 12 eil. + 22 eil. + 24 eil.)	tūkst. Eur	4,799.4
26	Perskaičiuoto didžiausio tarifo pokytis, palyginti su 2018 m. nustatytu didžiausiu tarifu ((25 eil. / 1 eil.)*100-100)	%	2.5
27	Galiojantis (2019 m. nustatytas) didžiausias tarifas	tūkst. Eur	4,899.4
28	Perskaičiuoto didžiausio tarifo pokytis, palyginti galiojančiu didžiausiu tarifu ((25 eil. / 27 eil.)*100-100)	%	-2.0

VALSTYBINĖ ENERGETIKOS REGULIAVIMO TARYBA

NUTARIMAS

**DĖL AB „SMILTYNĖS PERKĖLA“ KELEIVIŲ IR TRANSPORTO PRIEMONIŲ
PERKĖLIMO KELTAIS PER KURŠIŲ MARIAS (PER KLAIPĖDOS VALSTYBINIO
JŪRŲ UOSTO AKVATORIJĄ) Į (IŠ) KURŠIŲ NERIJĄ DIDŽIAUSIO TARIFO
PERSKAIČIAVIMO**

2020 m. d. Nr. O3E-
Vilnius

Valstybinė energetikos reguliavimo taryba (toliau – Taryba), vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 30 straipsnio 1 dalimi, Keleivių ir transporto priemonių perkėlimo keltais per Kuršių marias (per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją) į (iš) Kuršių neriją didžiausių tarifų nustatymo metodika, patvirtinta Valstybinės kainų ir energetikos kontrolės komisijos 2012 m. gegužės 14 d. nutarimu Nr. O3-106 „Dėl Keleivių ir transporto priemonių perkėlimo keltais per Kuršių marias (per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją) į (iš) Kuršių neriją didžiausių tarifų nustatymo metodikos patvirtinimo“, atsižvelgdama į AB „Smiltynės perkėla“ (toliau – Bendrovė) 2020 m. balandžio 30 d. raštu Nr. 2R(7.2.)–20/263 „Dėl didžiausio tarifo perskaičiavimo“ pateiktą derinti keleivių ir transporto priemonių perkėlimo keltais per Kuršių marias (per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją) į (iš) Kuršių neriją didžiausią tarifą, kuriam Bendrovės valdyba pritarė 2020 m. balandžio 29 d. posėdžio protokolu Nr. 8, ir Tarybos Šilumos ir vandens departamento Šilumos bazinių kainų skyriaus 2020 m. gegužės d. pažymą Nr. O5E- „Dėl AB „Smiltynės perkėla“ keleivių ir transporto priemonių perkėlimo keltais per Kuršių marias (per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją) į (iš) Kuršių neriją didžiausio tarifo perskaičiavimo“, n u t a r i a:

1. Konstatuoti, kad Bendrovės 2020 m. balandžio 30 d. raštu Nr. 2R(7.2.)–20/263 pateiktas siūlomas derinti 4 926,5 tūkst. Eur keleivių ir transporto priemonių perkėlimo keltais per Kuršių marias (per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją) į (iš) Kuršių neriją didžiausias tarifas, kuriam Bendrovės valdyba pritarė 2020 m. balandžio 29 d. posėdžio protokolu Nr. 8, apskaičiuotas nesilaikant būtinųjų sąnaudų principo.

2. Nederinti Bendrovės 2020 m. balandžio 30 d. raštu Nr. 2R(7.2.)–20/263 pateikto Bendrovės valdybos 2020 m. balandžio 29 d. posėdžio protokolu Nr. 8 siūlomo derinti su Taryba keleivių ir transporto priemonių perkėlimo keltais per Kuršių marias (per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją) į (iš) Kuršių neriją didžiausio tarifo.

Šis nutarimas gali būti skundžiamas Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka ir sąlygomis.

Tarybos pirmininkas

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Valstybinė energetikos reguliavimo taryba 188706554, Verkių g. 25C-1, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL AB „SMILTYNĖS PERKĖLA“ KELEIVIŲ IR TRANSPORTO PRIEMONIŲ PERKĖLIMO KELTAIS PER KURŠIŲ MARIAS (PER KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO AKVATORIJĄ) Į (IŠ) KURŠIŲ NERIJĄ DIDŽIAUSIO TARIFO PERSKAIČIAVIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2020-05-13 Nr. O5E-348
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Ramunė Zailskienė, Patarėja, Šilumos bazinių kainų skyrius
Sertifikatas išduotas	RAMUNĖ ZAILSKIENĖ, Valstybinė energetikos reguliavimo taryba LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2020-05-13 13:35:48 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2020-05-13 13:36:36 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2019-07-22 11:05:16 – 2022-07-21 11:05:16
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Valstybinė kainų ir energetikos kontrolės komisija, i.k. 188706554 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 14:15:33 iki 2021-12-26 14:15:33
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	2
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.16
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2020-05-13 18:45:00)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2020-05-13 18:45:00 Dokumentų valdymo sistema Avilys